



الإدارة العامة للمشتريات والمخازن

تقرير

بنتيجة الدراسة الفنية للعروض الفنية المقدمة في المناقصة العامة  
رقم (٢٠١٨/٣) - (٢٠١٩) لشراء احتياجات سيارات الجامعة من الزيوت والكاوتش

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠١٨/٨/٦ وبمقر الإدارة العامة للمشتريات والمخازن بالجامعة اجتمعت اللجنة الفنية المنبثقة من لجنة البت في المناقصة العامة رقم (٢٠١٨/٣) - (٢٠١٩) التي قامت الجامعة بطرحها بناءً على موافقة السيد الأستاذ الدكتور / رئيس الجامعة بتاريخ ٢٠١٨/٦/٣٠ لشراء احتياجات سيارات الجامعة من الزيوت والكاوتش للعام الجامعي ٢٠١٨ / ٢٠١٩ ، والمشكلة من كل من :-

١ م / سيد فتحي حماد	مدير عام الشؤون الهندسية	رئيسا
٢ أ / يحيى عبد العليم لاشين	مدير إدارة المشتريات	عضوياً
٣ أ / وليد الشريف	إدارة الصيانة والتشغيل	عضوياً
٤ أ / محمود زقروق	إدارة الصيانة والتشغيل	عضوياً

هذا وقد قامت اللجنة بالاطلاع على المواصفات الفنية المحددة من قبل اللجنة الفنية ، والتي تم طرح بنائها عليها ، وكذلك الاطلاع على جميع مستندات المناقصة ومحضر اجتماع لجنة البت المؤرخ في ٢٠١٨/٨/١ والتي قررت فيه اللجنة احالة اوراق المناقصة الى اللجنة الفنية كما اطالعت على اعطاءات الوردات في هذه المناقصة والمثبتة في محضر الفتح الفني ، وقارنتها بالمواصفات الفنية الوردات بكرة اساسة الشروط والمواصفات الوردة بالاعطاءات المقدمة ( عدد ٧ عطاءات ) في البنود المطلوبة :-

أولاً :- رفض العطاءات ارقام { ٧/٣ ، ٧/٤ } للأسباب التالية :-

العطاء ٧/٣ :-

- ١- مدة سريان العرض مقدمة شهريان فقط ،، بالمخالفة لكراسة الشروط في البند رقم ( ٣ ) .
- ٢- خطاب الضمان مقدم ٣ شهور فقط ،، بالمخالفة لكراسة الشروط في البند رقم ( ١٠ ) .

العطاء ٧/٤ :-

- ١- مرفوض لعدم وجود جميع المستندات المطلوبة بكرة اساسة الشروط .

ثانياً :-

البند رقم (١) والخاص ب (كاوتش نقشة متوسطه ٣٠\*١٠٠٠ - داخليه + خارجي (١٨) تيلك ) :-

اشترك في هذا البند عدد (٢) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولاً- البنود المقبولة فنيا :-

لا يوجد

ثانياً البنود المرفوضة فنيا :-

- (٧/٥) وذلك لان النوعية غير جيدة .
- (٧/٥) وذلك لان النوعية غير جيدة .
- (٧/٦) وذلك لان النوعية غير جيدة .
- (٧/٦) وذلك لان النوعية غير جيدة .



الإدارة العامة للمشتريات والمخازن

نفاذ  
نفاذ  
نفاذ

**البند رقم (٣) والخاص بكاوتش نقشة متوسطة ٧٥\*١٦ - داخلي + خارجي (١٦ تيلة) :-**

اشترك في هذا البند عدد (٣) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولا- البنود المقبولة فنيا :-

[ ٧/٥ ] عطاء وحيد .

ثانيا البنود المرفوضة فنيا :-

(٧ /٤) وذلك لان النوعية غير جيدة .

(١م٧/٤) وذلك لان النوعية غير جيدة .

(٢م٧/٤) وذلك لان النوعية غير جيدة .

(١م٧/٥) وذلك لان النوعية غير جيدة .

(٢م٧/٥) وذلك لان النوعية غير جيدة .

( ٧/٦ ) وذلك لان النوعية غير جيدة .

**البند رقم (٣) والخاص ب (كاوتش تيوبلس ١١\*٢٢.٥ (٣٠ تيلة) :-**

اشترك في هذا البند عدد (٢) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولا- البنود المقبولة فنيا :-

[ ٧/٥ ] عطاء وحيد .

ثانيا - البنود المرفوضة فنيا :-

( ٧/٦ ) وذلك لان النوعية غير جيدة .

**البند رقم (٤) والخاص ب (كاوتش تيوبلس ١٤\*٦٥\* ١٨٥ (٦ تيلة) :-**

اشترك في هذا البند عدد (٢) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولا- البنود المقبولة فنيا :-

[ ٧/٥ ] عطاء وحيد .

ثانيا - البنود المرفوضة فنيا :-

(٧/٥) وذلك لان النوعية غير جيدة .

( ٧/٦ ) وذلك لان النوعية غير جيدة .

**البند رقم (٥) والخاص ب (جركن زيت ٣٠ لتر سولار sa 50 cf) :-**

اشترك في هذا البند عدد (٣) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولا- البنود المقبولة فنيا :-

[ ٧/١ ] ، [ ٧/٣ ] ، [ ٢م٧/٣ ] ، [ ٣م ٧/٣ ] ، [ ٧/٧ ] .

ثانيا - البنود المرفوضة فنيا :-

(١م٧/٣) وذلك لان النوعية غير جيدة .

**البند رقم (٦) والخاص ب (جركن زيت ٤ لتر سولار sa 50 cf) :-**

اشترك في هذا البند عدد (٣) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولا- البنود المقبولة فنيا :-

[ ٧/١ ] ، [ ٧/٣ ] ، [ ١م٧/٣ ] ، [ ٧/٧ ]

ثانيا - البنود المرفوضة فنيا :-

(٢م٧/٣) وذلك النوعية غير جيدة

**البند رقم (٧) والخاص ب (جركن زيت ٥ لتر سولار 5w40cf) :-**

اشترك في هذا البند عدد (٣) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولا- البنود المقبولة فنيا :-

[ ٧/١ ] ، [ ٧/٤ ] ، [ ٧/٣ ] ، [ ٧م٧/٣ ] ، [ ٧/٧ ] .

ثانيا - البنود المرفوضة فنيا :-

رئيس

SR0B00Y00F160007

إصدار (0/4) ٢٠١٧/١١/١٠



التوقيع  
التوقيع  
التوقيع

**البند رقم ( ٨ ) والخاص بـ (جركن زيت ٤ لتر بنزين 20w50):-**

اشترك في هذا البند عدد (٣) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولاً- البنود المقبولة فنيا :-

[ ٧/١ ] ، [ ٧/٣ ] ، [ ٧/٣ م ] ، [ ٧/٧ ] .

ثانياً - البنود المرفوضة فنيا :-

لا يوجد

**البند رقم (٩) والخاص بـ (جركن زيت تروس ٤ لتر 80w90GL):-**

اشترك في هذا البند عدد (٣) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولاً- البنود المقبولة فنيا :-

[ ٧/١٠ ] ، [ ٧/٣ ] ، [ ٧/٣ م ] ، [ ٧/٧ ] .

ثانياً - البنود المرفوضة فنيا :-

لا يوجد

**البند رقم (١٠) والخاص بـ (علبة زيت باور ٣٣٠ سعة لتر):-**

اشترك في هذا البند عدد (٣) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولاً- البنود المقبولة فنيا :-

[ ٧/٣ ] عطاء وحيد .

ثانياً - البنود المرفوضة فنيا :-

(٧/١) وذلك لان النوعية غير جيدة .

(٧/٧) وذلك لان النوعية غير جيدة .

**البند رقم (١١) والخاص بـ (علبة زيت باكم ٣٥٠ جرام):-**

اشترك في هذا البند عدد (٣) عطاء ، وقامت اللجنة بفحص هذه العطاءات وقارنتها بالمواصفات المطلوبة وتبين ما يلي :-  
أولاً- البنود المقبولة فنيا :-

لا يوجد

ثانياً - البنود المرفوضة فنيا :-

(٧/١) وذلك لان النوعية غير جيدة .

(٧/٣) وذلك لان النوعية غير جيدة .

(٧/٧) وذلك لان النوعية غير جيدة هذا وقد تم الانتهاء من فحص جميع أوراق العروض الفنية وتؤكد اللجنة الفنية أن أسباب رفض العطاءات المرفوضة فنياً تستند إلى ما ورد بكراسة الشروط التي تم طرح على أساسها ، وأن العطاءات المقبولة فنياً مستوفاة للشروط الواردة بكراسة الشروط . وترفع اللجنة تقريرها للجنة البت لاتخاذ ما تراه مناسباً .

اللجنة :-

التوقيع

التوقيع  
التوقيع  
التوقيع

مدير عام الشئون الهندسية

٥ م / سيد فتحي حماد

مدير إدارة المشتريات

٦ أ/ يحيى عبد العليم لاشين

إدارة الصيانة والتشغيل

٧ أ/ وليد الشريف

إدارة الصيانة والتشغيل

٨ أ/ محمود زقزوق